

とまちやん通信

角ともこ県議会レポート

2016.1 January vol.34

**新年明けまして
おめでとうございます**

新春にあたり皆さまのご多幸をお祈り申し上げます

今年の参議院選挙から選挙年齢が18歳に引き下げられます。議会でも主権者教育のあり方を議論したところですが、学校だけでなく家庭や地域を巻き込んだ主権者教育が政治への関心を高めてくれることを願っています。皆様の声をしっかりと受け止めて県政に届け、だれもが安心して暮らせる地域づくりに今年も精一杯努めてまいります。

11月 議会質問

11月24日から12月18日まで定例議会が開かれ、今議会提出案件52件と9月議会提案の26年度決算6件の議案すべてを可決し終了しました。今回も次のとおり一般質問を行いました。

孤立無業者への支援

生活困窮者自立支援法が本年施行になり、これまで県社協を中心に行なわれていた生活困窮者の自立相談事業が各市町村で行われるようになりました。孤立無業者といわれる人、生活困窮者を抱え孤立している人の抱える問題を明らかにして、解決に向けてどのような支援のつないでいくのかなど、丁寧な取り組みが求められる事業です。

国では生活困窮者自立相談事業実施の指標として、人口



10万人当たり新規相談件数、月20件、プラン作成件数、月10件、就労支援対象者数、月6件としているが、県内の状況をどう分析しているのか。

健康福祉部長 4月から10月までの新規相談件数は927件で人口10万人当たり月18・6件、支援プラン作成件数115件で月2.3件、プラン作成のうち就労支援対象者とした人は47人、月0.9件でした。県としては、相談件数が一定程度出ていることは、制度の周知が進んでいると理解する。一方で、プラン作成件数や就労支援対象者数が国の示す目安に至っていないことほ、市町村においてプランをつくる技術などにまだ不慣れであることが要因となる。

市町村の担当者がこの事業に習熟して、親身になって困窮者に寄り添い、伴走しながら支援していくことが大事だと考へるが、自立まで支援をしていく支援員の養成と確保が必要ではないか。

自ら考え方行動する人を育てる

主権者教育の実施

選挙年齢が引き下げられたことにより、主権者教育について、文部科学省通達や指導に沿っての副教材が発表され

たが、今後どのような教育を進められるのか。

健康福祉部長 県では相談支援の実務に係る研修会を昨年度は2回開催したが、今年度はさらに支援員同士の事例検討やより高度な直接技術もメニューに加え4回の研修会を行う。今後も現場のニーズに応えた研修を実施して、市町村の支援員の養成、確保を支援していく。

佐賀県では困難を抱える人のところへ出向いて、寄り添い、解決に一緒になって取り組む伴走型の支援、アウトリーチによる支援を実践している。こうした取り組みを県ではどのように考えて、取り組んでいるのか。

健康福祉部長 アウトリーチは自ら相談窓口へ来ることが難しいひともりの方や生活困窮者に支援を行う上で有効な手法の一つと考えている。今後、アウトリーチ型支援も含め、地域における有効な支援策を検討していくたい。

教育長 子どもたちが地域の人たちとの討論の場面をつくっていくことも必要だと考

くっているが、いかがか。

政治的中立性を確保した主権者教育についてどう考えるか。現場では、教員がどのように対応していいのか不安の声も聞く。県教委としてどういふ対応を考えているのか。

教育長 社会的な課題に対しことを知った上でよりよい解決策を考え、公正に判断する力が身につくような教育が大切。学

校で行う政治的教養を育む教育の内容や、生徒が行なうことができる政治的活動などの範囲について、保護者や地域の方に周知し、理解を得ることも必要。

教員の不安を取り除くため、教員研修を行うとともに、指導実践事例の情報を提供する。また、選舉管理委員会などの関係機関や大学との協力体制を整えて、教員の研修機会を増やす。

山形県では、県議会議員と高校生の意見交換を始めている。政党を超えて私たち議員も活用されるなど、地域の大いなる政治的活動や選舉運動の範囲などを理解させる。

土木部長 4便が集中する午後3時50分から4時50分までの1時間で、特に利用者が多かった9月、10月の実績を見ると、250人から450人の利用者数があった。その際の検査場入り口での待ち時間は15分から20分程度と航空会社よりも長いが、いかがか。

教育長 子どもたちが地域の大人と一緒に協働して社会的な課題について考え、解決に取り組むことは、子どもたちが社会や政治についての具体的なイメージを持つことができるもので、有意義であると考える。

観光などで訪れた来県者に気持ちよく帰路についてもらいたためにも、保安検査場の増設やダイヤの工夫など、関係者との協議によって対策を考えるべきだが、いかがか。

知事 スムーズに飛行機に乗ることなどが大変大事で、この状況をよく把握して、航空会社とともに相談し、保安検査場をふやさ必要があるのかどうかも含めてよく検討したい。

に時間がかかり、観光客の不満の声も聞くことがあるし、航空機の出発が遅れることもあると聞く。

特に東京便、大阪便、福岡便、名古屋便が集中する時間帯には特に混雑しているようだが、この時間帯の利用者数の状況と保安検査場入り口での待ち時間の状況を聞く。

航空機



